

To: (10)(2e) (10)(2e) @rivm.nl; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @rivm.nl
From: (10)(2e) (10)(2e)
Sent: Sat 5/2/2020 9:34:13 AM
Subject: FW: ECDC Technical report: considerations for infection prevention and control measures on public transport in the context of COVID-19
Received: Sat 5/2/2020 9:34:14 AM
[ECDC - 29-04-2020 - Considerations for infection prevention and control measures on public transport in the context of COVID-19.pdf](#)
[WHO-2019-nCov-IPC Masks-2020.3-eng.pdf](#)

Beste (10)(2e)

Ter aanvulling van onderstaande mail. Graag je uitwerking van een voorstel voor infectiepreventie in het openbaar vervoer: een a twee A4's, vergelijkbaar met ons voorstel voor de luchtvaart een paar weken geleden.

Opbouw:

Achtergrond info: intelligente lockdown, met liften van maatregelen zal OV ook weer op gang komen. OV: trein, bus, metro, tram, veerdiensten

Vraagstelling: welke infectiepreventie maatregelen zijn nodig voor OV?

Raadpleging: ECDC guideline, ECDC(link in guideline)/WHO advise (zie bijlage) mondneusmaskers. En nog aanvullende document over niet medische maskers is OMT stuk, komt nog jou kant op.

Voorstel (cf ECDC) opbouw logica nog bij te slijpen:

1. publieksinformatie: bij klachten blijf je thuis (geldt ook voor personeel)
2. inrichting: personeel/chauffeurs/conducteurs: 1,5 meter afstand van passagiers of afscherming (bv plexiglas)
3. voorlichting reizigers (hygiëne, afstand houden etc)
4. faciliteer social distancing: vraag mensen zich te verspreiden in OV, optimaliseer beschikbaar aantal plaatsen, laat personen achter in bus instappen
5. voor staf: beschikbaar stellen mondneusmasker als 1,5 meter niet kan worden gehouden (vgl politie)
6. goede ventilatie. Handalcohol passagiers. Extra reiniging/schoonmaak
7. Als 1,5 m niet kan worden gegarandeerd: overweeg maskers, medisch/niet medisch (zal het heikele punt worden bij OMT: wrsch niet medisch, omdat we van medisch nog tekort hebben).

Ik copieer (10)(2e) (10)(2e) mee, ik zal hem ook nog even bellen of hij mbt hygiëne formulering mee kan lezen.

Graag eind van de middag een concept, lukt dat?

Hartelijke groet

(10)(2e)

From: (10)(2e) (10)(2e)
Sent: vrijdag 1 mei 2020 19:08
To: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Subject: FW: ECDC Technical report: considerations for infection prevention and control measures on public transport in the context of COVID-19

Ha (10)(2e)

Ik vermoedde het al: het OV staat idd op de agenda van het OMT komende maandag. N.a.v. mail die (10)(2e) vorige week vrijdag heeft gestuurd, weet je nog?

De vraag is onder andere in hoeverre het gebruik van mondkapjes in het OV een plek kan krijgen in de exit strategie. Met name in situaties waar de 1,5 meter bewaren moeilijk is, zoals OV.

Het ECDC heeft bijgaand document opgesteld, kwam vanmiddag langs bij de wrap up. Zou jij hieruit een vertaalslag voor infectiepreventie maatregelen voor het OV in Nederland kunnen opstellen? Weer zo'n A4 als we voor het OMT over de luchtvaart hebben gedaan een paar weken geleden. Een A4 waarin opties/mogelijke maatregelen voor infectiepreventie worden voorgesteld, met als onderbouwing/uitgangspunten hetgeen de ECDC hier aangeeft.

Sorry dat ik je dit op zo korte termijn vraag, maar we kregen deze vraag ook pas om 17.00 binnen. En ik heb zelf nog 2 andere dossiers voor het OMT onder mijn hoede..

Ik stuur je nog een berichtje hierover.

Bel me gerust even om qua schrijven op het goede spoor te zitten.

Dank

(10)(2e)

From: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>

Sent: vrijdag 1 mei 2020 17:16

To: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>;
<(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>

Subject: ECDC Technical report: considerations for infection prevention and control measures on public transport in the context of COVID-19

Ter info voor het OMT.

Groet,

(10)(2e)